

## 编者按

在4月24日至25日深入湖北宜昌市和荆州市、湖南岳阳市等地考察调研后，习近平总书记于26日下午在湖北武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话，强调长江经济带发展是党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略，要坚持新发展理念，坚持共抓大保护、不搞大开发，实现高质量发展。国网湖北宜昌供电公司、国网湖南岳阳供电公司在加快港口岸电建设、服务沿江城市绿色发展、推动长江大保护方面做出了有益探索。

# 打造岸电联盟 共抓长江大保护

文 / 国网湖北宜昌供电公司总经理、党委副书记 丁和平

宜昌是长江流域生态环境最敏感、最重要又最脆弱的地区之一，肩负着保证一江清水向东流的重大责任。今年4月24~28日，习近平总书记视察湖北、考察长江，首站到宜昌，并在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会时发表重要讲话，再次强调，必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护、不搞大开发。国网湖北宜昌供电公司积极践行五大发展理念，坚持把实施和推广岸电建设作为落实“长江大保护”的重要内容和行动举措，加快三峡坝区岸电试验区建设，努力将其打造成长江流域岸电建设样板工程、造福子孙后代的惠民工程、服务生态文明建设的特色工程，取得阶段性成效。

## 履责担当，以绿色岸电助力长江大保护

宜昌地处长江中上游结合部，是长江生态功能转折点和长江航运转承点。随着三峡工程的兴建，川江航道航运条件得到极大改善，促进了长江航运业的快速发展。

2016年，三峡船闸通过量达到1.305亿吨，超过船闸设计年通过量的30%，往来船舶已不能实现即来

即走。据统计，2016年三峡坝上坝下平均每天积压待闸船舶260余艘，高峰时停船近千艘，每艘船平均待闸时间在44小时以上。船舶待闸期间使用柴油发电维持运转，造成空气、水体和噪音污染，严重威胁长江生态环境。待闸船舶每年使用燃油排放二氧化硫约12吨，一氧化碳4.52吨，二氧化碳7965.75吨，氮氧化物7.62吨，烟尘2.13吨，还易造成柴油泄漏污染，柴油发电噪音高达80至90分贝。这些都严重影响游客、船员生活，威胁中华鲟等珍稀动物的繁殖和生存。

实施三峡坝区岸电建设对大气污染防治、改善长江水源质量、保护珍稀动物有重要意义。2015年以来，宜昌供电公司紧紧围绕打赢污染防治攻坚战，大力推广绿色岸电。目前，宜昌境内已有29个港口码头建成岸电系统，供电容量达到3.19万千瓦安，所有进港游轮全部用上了清洁岸电，货船标准化岸电也取得了突破性进展。岸电年用电量500万千瓦时，相当于替代燃油1062.5吨，减少各类气体排放物3000多吨。全面推广到位后，岸电年用电量将达到2380万千瓦时，减少各类气体排放物1.5万吨。

## 统筹联动，以岸电联盟广泛凝聚合力

近年来，先后有4位党和国家领导同志对三峡岸电治污工作作出批示，要求加强统筹组织，大力推进。国家电网公司舒印彪董事长亲自部署长江全流域岸电推广工作，国网湖北省电力有限公司出台了一揽子解决方案，为全面推广岸电创造了有利条件。

长江航道从四川宜宾到上海总长2713公里，途径8个省市，共有72个重要港口。在长江流域全面推进岸电需要沿途地方政府统一行动，发改委、能源、交通、水利、环保等部门共同参与，港口码头业主、航运公司等使用主体积极配合。长江宜昌段船舶停靠点有坝区锚地、江心锚地、沿江码头等多种类型，情况十分复杂，岸电接入需求多元、形态多样、技术难度大，解决好宜昌岸电问题，对岸电推广具有重要意义。

宜昌供电公司坚持将社会责任理念融入岸电建设推进全过程，加强与地方政府和各相关方沟通，找准最大公约数，推动形成政府主导、各方联动的“建、管、用”一盘棋联盟合作机制。宜昌市政府将岸电推广写入2018年工作报告，先后出台长江宜昌段生态环境修复和三峡生态治理试验总体方案、港口船舶绿色排放试验区建设实施方案、港口岸电布局建设方案等一系列政策，提出“2018年港口码头岸电改造率达到80%，2020年实现全覆盖”的目标。同时出台岸电供应系统纳入新建港口码头竣工验收项目，严禁船舶停靠期间使用柴油机组发电，船舶使用岸电情况纳入年检项目等强制性规定。这些措施为全面推广岸电奠定坚实的政策基础。

经过三年多的实践磨合，由主管部门、供电公司、设计单位、管理单位、使用单位等组成的三峡岸电合作机制发挥了重要作用。如发改委、交通局负责沿江岸电总体规划；供电公司牵头负责标准岸电典型设计、配套电网建设和运营平台管理；港航建设维护中心负责推进港口、码头岸电设施建设；物价局负责制定岸电服务费收费标准，规范岸电服务市场；海事、港航、环保等部门负责相关监督监测工作等。

近年来，宜昌供电公司与宜昌市港航、海事、水运协会等联合召开岸电技术推广会，印制发放宣传册，面向港口、码头、航运公司、社会公众普及岸电知识，使得岸电治理停靠船舶污染问题，逐步成为社会共识。

## 持续发力，以全面创新破解推广难题

面对岸电推广的诸多困难，宜昌供电公司坚持问题导向、需求导向、价值导向，把创新贯穿岸电建设和推广全过程，通过持续创新解决制约发展的各种难题。

通过技术创新解决接电难问题。编制《三峡坝区岸电工程（锚地）技术方案》，统一相关技术标准。总结“游轮码头专变岸电、待闸锚地公变岸电、趸船码头低压岸电”示范项目经验，初步明确低压岸电直接上船、低压岸电→趸船→船舶、高压岸电→趸船→船舶三种模式。下一步将根据统一部署，做好相关技术攻关配合工作，为加快解决坝区锚地供电电缆展放、坝下江心锚地岸电接入等世界性难题贡献力量。

通过管理创新解决运营难问题。加强与利益相关方合作，明确建设运维界面，吸引多家第三方运营商参与岸电服务，有效解决了“谁来建、谁来管”的问题。下一步将根据三峡坝区岸电建设整体方案，做好相关配电网建设和岸电布点。积极配合主管部门制定专业化岸电服务规范，明确岸电服务费标准，努力争取岸电建设和运营过程中的财政补贴政策，确保岸电使用“接得快、管得好、服务优”。

通过服务创新解决用电难问题。深化与电动汽车公司、南瑞集团等单位合作，为宜昌交运集团开发智能扫码岸电系统，打造岸电服务平台。当前以云池港货运码头为试点，将岸电系统与国网“车联网”平台互联互通，为停靠船舶提供供电、计量、缴费一体化智能服务，打造“社会通用版”服务平台，为实现长江全流域岸电消费“一网通”先行探路。下一步，将创新拓展“车—船—机”三大联网服务平台，加快向长江全流域推广岸电建设，为长江大保护和生态文明建设作出新贡献。■