

在国家电网公司改革发展的进程中，复转军人是一个特殊的群体。他们“换装不换心，退伍不褪色，视工作岗位为战场”，在各自岗位上默默奉献。周明亮就是其中一位代表。曾经是驻港部队航空兵团副参谋长的他转业到国网通航公司，一步一个脚印，成为旋翼机机外载荷作业总飞行师。他说：“退伍，只是战场的转移，真正的士兵，即使脱下军装，依然会保持军人的信念和勇敢。”

有一种情怀叫“退伍不褪色”

——记国网通用航空有限公司飞行大队中队长周明亮

文 / 李倩 熊玮

周明亮，1973年出生，1992年入伍。二十多年的军旅生涯，先后4次荣立三等功。2014年，他退伍进入国网通用航空有限公司，一步一个脚印，从普通的飞行员成长为旋翼机机外载荷作业总飞行师。截至目前，总计飞行4267小时，巡视电力线路里程17589公里，成为国网通航公司的明星飞行员。

从副参谋长到电力巡检飞行员

“退伍，只是战场的转移，真正的士兵，即使脱下军装，依然会保持军人的信念和勇敢。”2014年从部队转业到国网通航公司成为一名直升机电力线路巡检飞行员，周明亮的工作岗位变了，但军人服从命令、敢打硬仗、不怕牺牲的本色没有变。

面对陌生的工作环境和不同的直升机机型，周明亮积极主动学习民航法规等相关知识，虚心向老同事请教直升机电力巡线工作的特点和飞行要求，将理论与实践相结合，不断摸索、不断领悟，凭借着自己在部队练就的过硬的飞行驾驶技能，他不到15天的时间就完成了新机型驾驶培训，不到半年时间成长为巡线机长，以最

快的速度投入到直升机电力巡线工作上来，迅速成长为独当一面的业务骨干。

进入国网通航公司四年来，周明亮的巡线作业足迹遍布四川、山西、甘肃、宁夏、河北、陕西、新疆等地，巡检200条线路，先后参与过四川冰雪灾害抢险、甘肃徽县电塔遭雷击抢险、“天山大巡检”航拍等重大任务。

2016年7月，周明亮受命带领SG1112机组进入新疆南疆地区执行直升机电力航巡作业任务，这是国网通航公司首次进入南疆地区进行航巡作业。当地山区地形复杂，局地微气象复杂多变，气流变化剧烈。

一次，在预先研判确定天气状况良好的情况下，周明亮驾驶直升机执行线路巡视作业任务。在上线作业过程中，原本风和日丽的天空大风骤起，天际的沙尘暴像一堵墙向作业空域压了过来，能见度不足两公里。高海拔地区和大风扬尘天气，被认为是旋翼飞行器的“克星”。周明亮临危不乱，凭借过硬的心理素质和高超的飞行技术水平，在地面保障人员的密切配合下，安全顺利返航。此次作业从库尔勒到阿克苏覆盖整个南疆地区，共计飞行138小时，巡视电力线路1567公里。



离开部队仍然保持军人本色

“军旅生涯里，没有因为困难而后退。离开部队，我同样不会退缩和畏惧。”2017年3月18日晚，正在甘肃定西执行巡视任务的周明亮接到通知，他带领的SG1118机组要开赴新疆配合中央电视台完成伊库线“天山巡线”航拍任务。

750千伏伊犁—库车超高压输电线路被誉为“一带一路”上的“电力天路”，是新疆电力建设史上施工难度最大的超高压输电线路工程。该线路架设有717基铁塔，大部分处在无人区，地形复杂、地势险要，部分杆塔海拔高度处于3500米以上。由于常年冰雪覆盖、人迹罕至、气象多变，线路运维非常困难。此次巡线是新疆历史上首次飞越天山、跨越南北疆开展的直升机电力线路巡线作业。接到这项任务时，SG1118机组已连续工作近40天，马上就可以放假调休了。但周明亮深知此次任务的重要性和艰巨性，在与机组成员充分沟通后，按要求准时从甘肃定西赶赴了库车和新源两个集结点。

“在茫茫雪山中，既要严格辨别方向，又要仔细搜寻合适的地点，随时准备进行试降，还要全程关注直升

机的相关仪表数据和天气情况，任务难度可想而知。”周明亮回想起当初执行任务的情景感慨到。

周明亮和机组成员一起，每天在外场十多个小时。为了人员和各类保障器材和物资能按时到位，几乎每次都满载起飞，多次深入地面人员无法到达的积雪近半米深的陌生场地选择野外起降点，平均每天起降近二十多个架次，先后4次翻越海拔近四千米的热力买提达阪，多次往返库车和新源两地，连续工作近50天，最终圆满完成了航拍任务。

从保卫祖国到服务祖国

周明亮告诉记者，在部队执行飞行任务后勤体系相对完善和成熟。飞行员在执行任务的过程中，重点关注飞行技术本身，无须考虑工作组织等其他内容。在国网通航公司巡线作业一般以机组为单位，依托临时起降点进行保障，条件艰苦，机长是飞行员，是机组的负责人，也是机组临时党支部书记，身兼多职。

“在国网通航公司工作，责任更大，担子更重，作为一个党员、退伍军人，必须更要严格要求自己，以身作则，做好分内工作，高质量完成公司交给的任务。”周明亮自豪地说。

2018年，国网通航公司发展已进入重要转型期，提升外载荷吊运能力、取得外载荷资质是事关发展的重要举措和头等大事。在这样关键的时期，周明亮被任命为旋翼机机外载荷作业飞行总师。他在组织湖北仙桃机场的外吊挂熟练飞行过程中，克服了外吊挂飞行难度高、飞行经验缺乏的困难，带领项目组成员探索作业方法和空地配合作业模式。在他的带领下，截至目前已完成15米和30米绳200~600公斤网兜吊运沙袋熟练飞行项目，累计飞行811架次、1661吊次，总飞行时间175小时，初步形成了外载荷物资吊运飞行和地面操作能力，国网通航公司已正式获得了AS350机型B级旋翼机与载荷组合飞行资质，为企业拓展业务范围、更好地服务电网建设施工奠定坚实基础。■