# Media 外媒

## 石油巨头的“至暗时刻”

The Week

2021 年 6 月 11 日

不久前，三家石油巨头在几个小时内相继在董事会和法庭上败诉，这是令人震惊的历史时刻。先是一家持有埃克森美孚公司0.02%股份、一直在推动其摆脱化石燃料的小型激进对冲基金引擎1号，成功解聘了该公司至少两名董事会成员。但这并不是孤例。之后，雪佛龙的股东也以压倒性多数投票支持“推动公司减少碳排放”。荷兰一法院也裁定，壳牌必须在2030年前将其碳排放量减少45%，这是历史上第一次有公司在法律上有义务使其政策与《巴黎协定》保持一致。

对埃克森美孚的投票结果无异于重磅炸弹。一般情况下，这种级别的公司能够有一位持不同观点的董事当选都极为罕见，但由于获得了资产管理巨头贝莱德（拥有埃克森美孚6.6%股份）、加州和纽约的四个大型养老基金的支持，引擎1号成功了。但要为一家石油公司描画绿色未来并不容易，这取决于政策的走向，以及如何在这个转变的世界中找到新的角色定位。

评论人士表示，减排和提高利润之间的紧张关系不容忽视。埃克森美孚转向更清洁的能源需要长期努力，但大型投资公司愿意承担多久这种转型的痛苦，是整件事的难点。投资者并不总是对气候行动给予奖励。过去五年中，埃克森美孚的股价下跌了约三分之一，但其表现仍远好于英国石油、壳牌这两家在清洁能源领域投入巨大的老牌原油巨头。

## 意大利新总理的绿色政策

The Economist

2021 年 6 月 12 日

在意大利总理马里奥·德拉吉内阁的所有任命中，最不被看好的就是生态转型部部长罗伯托·辛戈拉尼。辛戈拉尼是一位物理学家，从国防工业的高级职位进入政府，并没有生态领域的经验。不过不管怎样，生态转型涉及科学的众多方面，没有人能够成为所有方面的专家。

意大利政府计划将超过2000亿欧元用于疫情后的经济复苏，生态转型部将分得其中近700亿欧元。由于资金多数来自欧盟划拨或贷款，意大利应在欧盟实现2030年温室气体排放量目标中起到建设性作用。但据环保组织预计，意大利从欧盟获得的援助总额中将只有16%有助于减缓气候变化，这一比例在所有接受援助的大国中最低。

辛戈拉尼准备启动其一系列新计划，但到目前为止，该计划中最重要的内容是延长上届政府推出的“超级奖金”，即允许提高国内能源效率的工程以成本的110%抵税。该计划将在2022年年底之前对私人住户实施，在2023年年中之前对社会住房协会实施，资金总花费约140亿欧元，占意大利绿色项目拨款的20%。

意大利如果要实现2030年目标，需要新增大约70吉瓦的可再生发电能力，这意味着每年需要增加8吉瓦，但实际数字不到10%。对此，德拉吉政府出台法案，以清除先前能源项目中的官僚作风。但这种做法也引发了一些担忧：如果没有详细的审查就批准某些项目，用风电场刺穿地平线，用太阳能电池板铺满山谷，将破坏意大利美丽的景观，影响其他行业。

## 气候影响中美洲农业

Bloomberg Businessweek

2021 年 6 月 14 日

据学者估计，中美洲正遭受着长期暴力、腐败政府和缺乏经济发展机会的影响，每年约有30万人从萨尔瓦多、危地马拉和洪都拉斯逃离。特别是

这些国家的农民，几乎占到人口的三分之一，他们正在与极端天气进行斗争。

尽管碳排放量不到全球的1%，中美洲却是地球上最易受气候变化影响的地区之一。在过去的十年里，该地区居民遭受了五年的干旱。仅2018年，至少220万农民因干旱遭受了损失，他们中的大多数人种植玉米和豆类，自给自足且没有作物保险。此外，由于气候变化而加剧的叶锈病等传染病，导致该地区最大出口作物之一咖啡豆的产量逐年走低。连续几年的极端干旱导致了该地区的贫困和粮食缺乏。根据联合国《全球粮食危机报告》，洪都拉斯31%、危地马拉23%、萨尔瓦多10%的人口陷入了粮食不安全危机。

近期研究发现，在2014年的严重干旱之后，萨尔瓦多的向外移民数量上升，国际移民组织也发现飓风和从该地区移民到美国的人数之间存在正相关关系。尽管部分极端天气事件不可避免，但投资于缓解气候变化，如建设更强大的基础设施、种植更具弹性的作物，以及使经济多样化，使城镇不那么依赖对气候敏感的工作，可能有助于减轻打击。不过，随着近年来飓风越来越猛烈、频繁，中美洲的旱情将会加剧，总体形势非常严峻。

## 污染伴随航空业一同“复苏”

Time

2021 年 6 月 14 日

随着新冠疫苗接种工作的推进，航空业逐步复苏，相应的排放量也将增加，环保问题再度凸显。

疫情做到了政策制定者和活动家无法做到的事——结束了几十年来航空业二氧化碳排放量几乎不间断的快速增长。2020年，二氧化碳排放量下降近半。航空业是全球经济中最难脱碳的行业之一，因为低碳飞行燃料和低碳飞机远不如清洁电厂或公路运输业发达。该行业目前占全球总排放量的2.5%，这一比例在未来还会增长。

环保组织人士认为，与疫情前一贯高高在上的傲慢态度相比，航空公司在疫情期间对公共救助资金的依赖，使得各国政府可以大胆要求其采取更多行动。近几个月来，数十家航空公司承诺到2050年实现净零碳排放。

航空业未来可持续发展的最大难点就是从高污染的煤油转向清洁生物燃料，后者目前仅占航空业总燃料的万分之一，但已有航空公司宣布到2030年将可持续燃料的比例提高到10%。为了实现这一目标，各国政府需要设立补助和税收减免政策，并资助环保飞机技术和清洁燃料研究，最终实现零碳飞行。

## 来自湖泊的能源

Scientific American

2021 年 6 月

根据最新的估算，湖泊和水库的甲烷排放量占全球总量的10%～20%，而且随着气候变化，这一比例还会继续上升。甲烷是温室气体，但也是天然气的重要成分。最近研究表明，淡水中的甲烷可能是一种重要但被长期忽视的能源。

研究人员提出了新的提取甲烷的方法，他们使用一种特殊的膜将气体与水分离，再利用一种矿物捕获甲烷分子，分离出来。一旦技术成型，研究人员将会在小范围内进行试验，在经常排放甲烷的水电站和水库部署，同其他绿色能源进行配合。

不过，也有科学家怀疑从甲烷含量较低的湖泊中提取甲烷是否具备可行性和必要性。有环境学家表示，提取低浓度甲烷的经济效益较低，而且很可能需要大量的材料和能源。对此，研究人员表示，担忧虽有道理，但人类活动已经增加了许多生态系统中的甲烷产量，所以在某些区域提取甲烷是可行的。

编译：郭政玺