

当洪水淹没地铁线，当洪水围困医院，当洪水倒灌进隧道，一场场生死危局，考验着一个城市的生态系统是否足够强韧。

坚持以人为本的城市化

文 / 赵义

酷暑来临，一场特大水灾也向河南袭来，造成了重大人员伤亡和财产损失。

习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示，他强调，当前已进入防汛关键期，各级领导干部要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，身先士卒、靠前指挥，迅速组织力量防汛救灾，妥善安置受灾群众，严防次生灾害，最大限度减少人员伤亡和财产损失。

根据河南省政府新闻发布会的消息，截至8月2日12时，此轮强降雨造成河南全省150个县（市、区）、1663个乡镇、1453.16万人受灾，302人遇难。

这302人包括在郑州地铁5号线“7·20事件”中不幸遇难的14人。

7月20日，郑州持续遭遇极端特大暴雨，晚上6点左右，积水冲垮出入场线挡水墙进入正线区间，导致地铁5号线一列车被洪水围困。遇难者名单已经公布，其中多数为女性同胞。

这302人也包括郑州京广快速路隧道排查发现的6名遇难者。京广隧道全长4.3公里，由三段不连续的隧道自北向南组成。由于郑州地势南高北低、东高西低，京广北路隧道成为重灾区。

一方有难，八方支援。我们的治理体系一旦启动，其动员和组织能力的优势就凸显无疑。比如国家电网各地公司纷纷驰援郑州，一个个小区的电力得到恢复。受灾最严重的医院——郑大一附院，约有600名重症病人。在开始断电的时候，一些病人

一度需要医护人员一对一使用气囊人工供氧。医院向国网郑州供电公司求助，该公司立即调派应急发电车，克服了重重困难，终于让ICU病房恢复了供电。

让人感慨的是，当灾难降临时，这个城市表现出的自救精神。一个个普通人挺身而出，以最淳朴的“不忍之心”伸出援手。无关利益，大家守望相助，这足以证明我们生活的社会是一个团结的共同体，而不是一个原子化的丛林社会。

7月20日晚6点左右，郑州地铁5号线在沙口路站至海滩寺站区间内迫停。雨水逐渐漫入车厢，500多名列车乘客被困。一直到次日零时，在专业援救力量到来之前，这里上演了一场感人动地的生死自救。

消防人员砸开玻璃放空气进来大约是晚上8点45分，此时乘客已经承受了长时间的洪水和缺氧折磨。低温性休克的乘客越来越多，不断有人被背上站台，需要做心肺复苏。地铁工作人员送来仪器，于逸飞、李英豪、秦杰林三位医生指导几位身体无碍的乘客操作要领，组成了一个团队，接力救人，直到专业救援力量的到来。

自救之后是更加专业的救援的到来。此时，治理体系已经更为充分地调动了起来，这让人们对接下来的防汛救灾安心不少。

同时，对每一次灾难，我们都应该充分吸取经验教训，尤其要重视灾难发生伊始阶段，也就是在我们的治理体系充分运转起来之前，暴露出来的种种问题。地铁、隧道等都是支撑我们日常生活正常运转的基础设施，可以说是“日用而不知”，但是在大的自然灾害来临时，如果没有灵活高

效的反应机制，就可能如这次内涝严重的郑州一样，酿成惨烈的后果。

一个大城市遭受如此严重的内涝，极端天气是一个原因，但肯定不是全部原因。当洪水淹没地铁线，当洪水围困医院，当洪水倒灌进隧道，一场场生死危局，考验着一个城市的生态系统是否足够强韧。

以人为本是新型城镇化的核心。河南这次水灾造成了重大人员伤亡和财产损失。每一个生命都是无价的，每一个生命背后都牵动着一个家庭、一个学校或者一个工作单位。一个新型城市，必须是能呵护每一个生命的，这不是一句抽象的口号，它是在具体情境下，对风险进行判断之后，为了具体个体而采取的具体行动。以人为本应当渗透到城市的每一个角落，否则就是纸面上的口号。

李克强总理7月26日上午在国家防汛抗旱总指挥部主持召开视频会议，

他指出，要突出重点，加强薄弱环节。紧急情况下，针对城市严重内涝，要及时组织群众避险，除特殊行业外果断实施停工停业停学，保障医院等重要单位电力、供水、通讯畅通。特别是对人流密集的城市地铁、隧道、地下空间等，要有保障群众安全的硬措施，宁可过一些、严一些，该停就停、该封就封，切实避免人员伤亡。

根据这个要求，各地尤其是大城市有必要重新系统性地检视一下，保障群众安全的措施是不是真能发挥作用，当危机来临时，是不是能够适时启动，如果不能，问题到底出在哪里。这些问题必须得到真正解决，否则就应当严肃问责。

习近平总书记7月21日到西藏考察，之后每一天，汛情和防汛抗洪的进度，都会第一时间摆到总书记的案头。在7月23日的汇报会上，习近平总书记强调：“生命重于泰山啊！发展和安全必须处理好。”

在福建工作时，习近平就坚持“宁肯十防九空，不可用而无备”。在浙江，又推动了“百万人大转移”。这些都是在大的灾害和危机面前，首先把人们生命财产损失降到最低程度，体现的正是以人为本的思想。

没有什么比灾害和危机更能暴露人的真实处境。城市化的最终目的是为了人的全面发展。城市建设的出发点应该是呵护好每一个生命。如果只是看上去好看了，但关键时刻不能呵护好自己的市民，这不是我们想要的城市化。■

（作者系《南风窗》执行主编）

