微段子 Micro Episode

@精神小伙：

社团的谜之操作：开学第一天，“同学要不要来我们社团？”第二天，“说说你想加入我们社团的理由吧？”

@你看你看我就是小仙女：

总是有这么一种人，把刻薄当作耿直，把嘴碎当作坦诚，惹得我们心烦焦躁，肝火上升。这里给大家介绍一剂去火良方：陈皮4.5克、半夏3克、茯苓3克、甘草0.9克，加三碗水大火煎成一碗，然后泼对方脸上即可。

@YUKI糊涂了：

在家因为调皮被妈妈揍了一顿，当我逃出家之后，在外面碰到了一个老头儿，那老头儿看了我一眼说道：“哎，现在的孩子，才多大啊就纹身！”我一听就恼了：“大爷，您看清楚，这是拖鞋印子……”

@华钦平：

步入社会后，我才发现，我拼不了爹妈，只能拼多多。

@藏在时光深处的你：

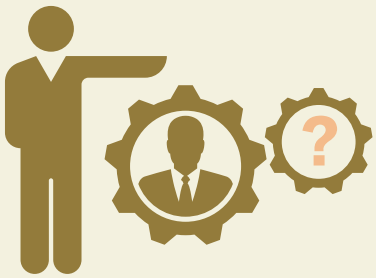
问：如何安慰一个胖子？答：你的人生已经很圆满了。

@牧羊小星球：

在医院等着做口腔的手术，护士来了问医生：“麻药打嘴里面还是嘴外面？”医生说：“腿上，别一会儿跑了！”

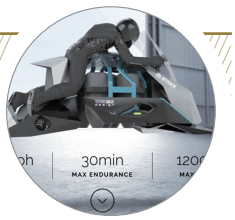
口水 Micro Sound

如何降低减碳成本



实现“双碳”目标，对于经济可持续发展有着重要意义。推进减碳工作，需要扎实稳健，更要明确其中蕴含的成本收益问题，并且要提升技术、理顺机制，才能取得更好的效果。

智趣 Intel



飞行摩托

以制造垂直载人螺旋桨而闻名的喷气背包航空公司，推出了喷气驱动飞行摩托车Recreational Speede，其垂直起降能力可以让它在一个车位大小的地方完成起降。驾驶该车需要接受培训，且车辆燃油和飞行速度分别被限制在19升、96千米/时。

@中国人民大学应用经济学院助理教授郭伯威：经济总量与碳排放之间存在“倒U型”关系，即随着经济的发展，碳排放总量逐渐降低；届时，技术进步、能源效率提升、产业结构调整、人力资本提升、经济集聚，这是经济发展的附加红利，并将降低减排成本。

@中国价格协会能源和供水专委会秘书长侯守礼：在构建以新能源为主体的新型电力系统过程中，先期成本会有一定增加，而这可以通过后期节能降耗减碳实现收益。一方面，需求侧电价机制应进一步灵活起来，拉大价差，完善电价结构，创造出新的商业模式。另一方面，碳市场、用能权市场等要和电力市场实现联动，节能降耗和降低碳排放的收益应当显性化。

要关注成本与收益

@清华大学能源环境经济研究所副教授张达：2020年到2030年，碳减排主要来自高效煤电机组对低效煤电机组发电量的替代。2030年后，随着基准线收紧，碳市场可以推动碳捕集和封存技术在煤电行业的部署。

@华北电力大学教授袁家海：钢铁、化工、水泥等行业已高度市场化，当这些行业参与碳市场的时候，碳价可以向下游环节传导，也是在向全社会传导。但电力行业比较特殊，电力市场化目前还处在初级阶段，即便碳市场通过拍卖机制得出碳价，发电企业也只能自己承担，并没有真正达到通过碳的社会定价来引导全社会降碳的目的。

要注意技术与机制

可折叠显示器

初创公司Arovia推出一款名为Splay的高分辨率便携式显示器。它像一把倒置的小雨伞，显示器折叠起来装在壳里，推开滑块，罩子和屏幕展开，即可充当显示器和投影装置。显示器通过HDMI与智能设备连接，通过TYPE-C充电，电池续航可达4个小时。

劳斯莱斯矿车

劳斯莱斯发布了全新概念卡车，它采用柴油发动机与电动机混合动力系统，这种大型采矿运输车在下坡时，车载电池通过回收制动能量进行充电，能够减少发动机效能以达到降低排放的目的，上坡可使用储存的电能，可以减少20%～30%碳排放。