



微段子 Micro Episode

俄罗斯经济结构过于单一，过度地依赖原油等能源行业一直是其心头病。而如今，无论是伊拉克还是沙特，都开始图谋俄罗斯的主要原油出口地——欧洲市场。此行为或使经济偏科严重的俄罗斯再次遭受打击。

@第一财经日报

世上根本不存在所谓最好的能源结构，只有最适合不同国家发展需求的能源结构。每个国家的能源结构，即便考虑到了环境和可持续发展因素，也须基于其要素禀赋。因此，需从中国能源和社会综合价值标准来判断什么是适合于中国的能源结构，而不能从别国的能源比例上妄下结论。

@王志轩

两会以来，互联网+成了聚焦热点，互联网在金融、生活服务等领域中的作用日益凸显。随着能源化工电子商务交易中心和交易所的相继建成，我国能源化工领域在互联网+的浪潮中迎来了新机遇，但同时也面临着政策缺位、基础设施不完善等新挑战。

@游泳_过江

新能源汽车与光伏发电同是产业革命。但光伏发电对减排的贡献要大得多。放眼全球能源革命趋势，光伏发电等新能源电厂的存在意义要比新能源汽车大得多，理应占据更重要的角色。

@糖猫聊股



口水 Micro Sound

车企猛发力，正当其时还是姗姗来迟？

随着新能源汽车政策的频繁出台，越来越多车企开始发力新能源汽车市场。但是，想要在激烈的竞争中取胜，企业的行为是否正当其时？特别是一些处于主流市场边缘的车企，本身在新能源汽车领域的优势就不明显，其姗姗来迟的投资能否获得预想的回报，在新能源汽车的蛋糕中分得一杯羹？



智趣 Intel

简单低价：沙子或将变身硅材料

近期，日本东京大学客座教授鲤沼秀臣等人与阿尔及利亚奥兰科学技术大学研究发现，用沙漠中取之不尽的沙子而非通常使用的硅石，通过两道简单的工序，即可造出太阳能电池用硅材料。这种技术可以将太阳能电池的制造成本降至目前的1/3。

70% ↑

“正方：发力新能源”
正当其时

@喜悦随顺--知行合一：发展新能源汽车是我国国家层面的意愿诉求，最终目的是要摆脱中国石油长期依赖进口的局面，改变能源消费结构。在中国汽车市场，电动汽车必将是未来发展的趋势。

@用户5584228096：新能源汽车避免了同质化确定了独立的个性与特殊性，表现在其所依托的能源种类与相关的产品系。传统汽车升级为新能源汽车时，每个汽车制造商都能够以独立的个性产品和特殊的智能技术进行创新，寻求符合自身发展优势的立足之地。

@suncy：就目前来看，动力锂电池、分布式发电储能、新能源车产业均面临政策、产品、市场和资本的诸多风口，是企业发力的绝佳时机。

30% ↓

“反方：发力新能源”
还需三思后行

@经济观察报：特斯拉在中国市场的经历给如火如荼的新能源汽车泼了一盆冷水。新能源汽车并不是单靠政策支持、噱头甚至技术就能走向成功，合理的商业模式和依循市场规律仍旧是不变的准则。

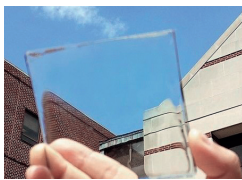
@经济之声天下财经：虽目前新能源车政策利好不断，但过了五年质保期后，新能源车动力电池回收将成为新难题。传统回收模式只能解决较低保有量的回收，一旦迎来报废高峰，在国家标准仍处于空白的情况下，车企、电池厂商和车主则将无从应对。

@金错刀：随着苹果杀入电动汽车行业，手机行业的梦魇将在汽车行业降临。预言或将成为现实：面对汽车行业的互联网革命，目前大部分汽车企业会以失败告终。

VS

全透明太阳能电池或提前投产

近日，麻省理工（MIT）创业公司 Ubiquitous Energy 对密歇根州立大学发明的全透明太阳能聚光器进行完善，可将任意窗户或玻璃变成光伏太阳能电池。利用透明发光太阳能聚光器吸收特定波长的不可见紫外线和红外线，将其转换成一定波长的红外线并导向边缘的传统太阳能电池转换成电力。



微米燃料：破解雾霾或可实现

近日，华中科技大学科研人员发明“微米燃料”技术，通过将秸秆等原材料变成“微米级”粉末状后借用粉尘爆炸原理实现可控燃烧。该技术是生物质能源技术历史性的突破，工业生产将可以摆脱当前完全依赖化石燃料的被动局面，同时该技术还有望破解秸秆露天燃烧诱发的雾霾问题。

