微段子 Micro Episode

@林伯强：

尽管生物质能有种种发展困境，但发展生物质能是清洁发展和改变能源结构的重要环节。因此，政府需要把眼光放得更长远些，在目前能源大环境比较疲弱的情况下，也需要提前布局，使政策更有针对性和有效性。

@古老阳光的末日：

中国经济过于依赖出口，再加上大量的错误投资以及隐藏的巨额不良贷款，以致于现在正面对着重大的危机。中国经济要想持续发展，必须减少贫富悬殊、增加就业人口，尤其应考虑在环保产业、电动车及清洁能源领域增加就业。

刘伟Carson：

环顾全球，强国的特征无一不是领先于汽车工业领域。中国要想成为世界强国，不能只看GDP的堆砌，更不是只寄希望于新能源汽车，而是汽车工业必须要强。因此，要踏踏实实做好汽车工业的相关基础领域，如零部件体系、汽车设计、技术研发、人才培养等，否则，这个国家不可能被公认为工业强国。

@王国亮1989：

DCCI预计，随着3D打印技术的成熟及个性化需求的增加，到2020年中国3D打印市场将达到千亿规模，触达包括生命医疗、航空航天及能源制造等方面的全领域。另外，制造难度的下降、制造材料低廉易获取及制造需求的多样化都将促使家庭成为生产制造的最常见单元。

口水 Micro Sound

成品油设“地板价”，救市还是逆市？

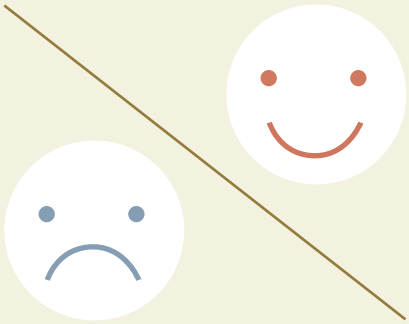
1月13日，国家发改委推出新的成品油价格机制，设置了40美元/桶的“地板价”，即最低保护价。“地板价”能发挥什么作用？究竟是救市还是逆市？

智趣 Intel

充电新材料：可储存太阳能

近日，MIT的科学家发明了一种可让太阳能利用率达到一个新阶段的材料。它在阳光下处于“充电”的状态，可储存大量太阳能，并且在恢复到原来化学结构过程中释放热量。这种膜状材料极薄，将在汽车挡风玻璃除霜、烘干衣物甚至房屋加热取暖等方面发挥作用。

正方：“地板价”有益行业发展



@周大地：国家不再随国际原油价格下跌调整成品油价格，这有利于我国的长期能源安全，也可避免国内石油企业进一步大幅度亏损。在成品油价格管理政策中，设定低限，也是重要经济政策手段，将利于推动高效汽车、新能源汽车发展，引导绿色低碳交通消费。

@新浪财经：油价过高，会加大用油行业和消费者的负担；油价过低，短期看可降低石油进口和供应成本，长期看则会导致国内原油产能萎缩。与此同时，过低的油价不利于资源节约使用和空气污染治理，也不利于能源结构调整和新能源的发展。

@每日经济新闻：虽然设立成品油“天花板价”与“地板价”遭遇了不少用油企业、普通消费者的反对，但该结果依然在多数机构的预期之中。大型石化企业普遍对此价格机制表示欢迎，他们认为上封顶、下保底，市场才能确保真的公平。

反方：“地板价”有违市场公允

@老徐时评：涉及到千家万户之利益的成品油调价机制说变就变，油价调控设立“天花板价”和“地板价”，发改委有点权力发挥过于自由的味道。在未来国际油价低于40美元的漫长岁月里，这种做法会令政府公信力雪上加霜。

@南方人物周刊：此时设置“地板价”保护政策，是让全民扛起保护落后产能的重担，可能会让市场无从发挥资源配置的作用——不划算的油井依旧在高成本生产，“冗员冗兵”依旧在这个行业沉睡，而民众则只能眼睁睁地看着国际油价走低，自己却不能从中获益。

@丹东晓程：发改委推出新的成品油价格机制，设置“地板价”，这是在保护落后产能，只为国内原油产能不至于萎缩。国内原油产能下降不一定危害我国能源安全，中国的能源安全也没有那么高危，而发改委的规定，却让所有人为一个虚幻的安全威胁买单。

水陆两栖：全地形悬浮滑板诞生

美国新墨西哥公司Arco Space发明的悬浮滑板可适应多种地形，甚至是在水面上。该滑板内置了36个小型的高功率风机，启动时向下排风产生升力，最高载重约110kg。不过，在目前充满电的情况下只可行驶6分钟，在续航的提升和成本的降低上仍有待提升。

新型纳米粒子电池：告别起火风险

由于电池安全问题萦绕已久，很多研究旨在降低电池起火的风险。日前，斯坦福的研究人员利用覆盖有石墨烯的镍纳米粒子制造了一种锂离子电池，这种电池会在过热时自动关闭，并在温度下降后快速重启，可以说是一种不会起火的纳米粒子电池。