

匈牙利德布勒森： 边境小城的“来电时刻”

文 / 特约记者 刘佳 宋炳茹

古时欧洲兵家必争的德布勒森，如今正发展为欧洲电动汽车产业的中心，助推匈牙利迈入电动汽车强国行列。

西部的阿尔卑斯山和东部的喀尔巴阡山如同两只弯曲的手掌，捧护着肥沃的匈牙利大平原。多瑙河蜿蜒南下，与其支流蒂萨河一起哺育着这片土地。气候温和，雨水充沛，五谷丰登，交通顺畅，这里曾经是欧洲大陆著名的粮仓。地处欧陆中部、沃野千里但缺少天堑的匈牙利在历史上屡遭侵略，其东北部边城德布勒森就曾发生多次著名战役。

近年来，这座仅有21万人口的边境小城再次因能源革命吸引了全世界的目光，在短短的几年内，德布勒森频繁“来电”，吸引了百亿欧元规模的电动汽车产业投资。德国宝马公司、中国宁德时代、亿纬动力等电池巨头纷纷来此建厂，德布勒森正发展为欧洲最大的电动汽车之都，并带领匈牙利跨入电动汽车强国行列。

边境小城德布勒森，何以能够吸引这一未来产业到此汇集？

📍 战火淬炼 迸发民族自觉

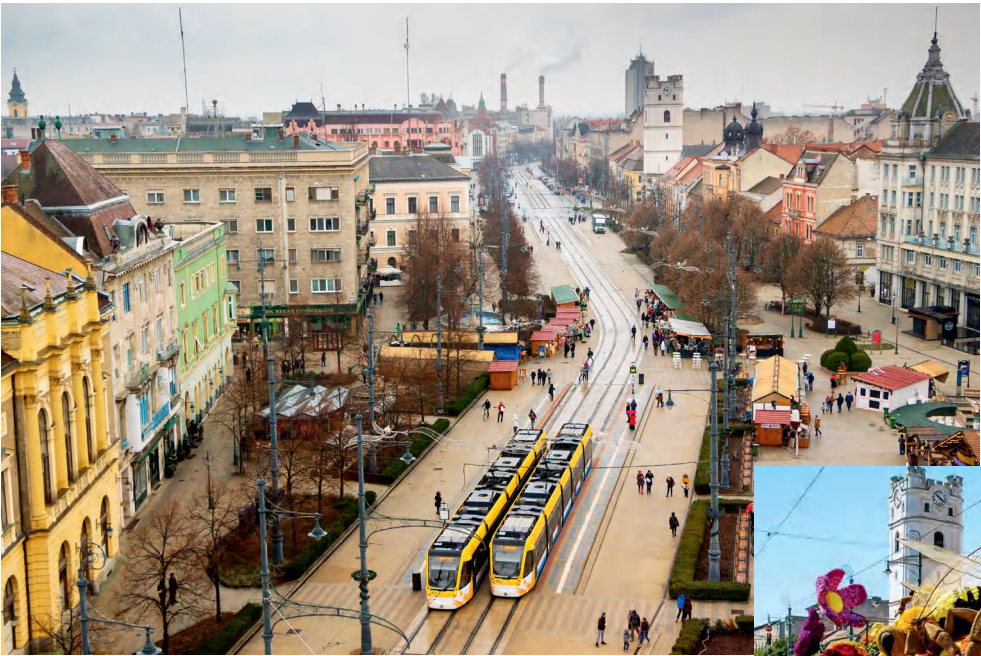
匈牙利民族的形成，始于一支说芬兰-乌戈尔语的游牧部落，这个部落在公元前8世纪自乌拉尔山出发，用了一千年的时间，向西南方向辗转迁徙数千千米。其间，血统、语言与文化大量浸染了“外族基因”，与出发地的部族有了明显的分化，一度被罗马帝国的人们视为突厥人的分支。德布勒森最初是由不同部族的细小村落聚集而成的，在1235年首次被称为“Debrezun”。这个意为“沃土”的名字，可能源自斯拉夫语或土耳其语。

直到占据了丰饶的多瑙河平原，匈牙利人才有了自己的土地，于公元9世纪立国。这个在长久的游牧过程中镌刻了鲜明东方特征的民族为了长居欧洲腹地，主动融入基督教文明，试图与中欧邻居和谐相处。位于德布勒森市中心的地标建筑归正大教堂，就是匈牙利新教教堂的代表建筑。但和平却很少眷顾这片土地。周围的高地上列强环伺，地势低平的匈牙利几乎无险可守。在过去的一千多年里，匈牙利先后经历了土耳其奥斯曼帝国、奥地利哈布斯堡王朝、纳粹德国及苏联军队的占领或控制，真正享有民

族独立的时期并不多，对于民族的认同也因此相对模糊。

历史上发生在德布勒森的数次战火对匈牙利人形成清晰的民族意识起到了淬火作用。作为匈牙利东北的最大边城，德布勒森在历史上一直处于血与火的前沿，在难得的和平时期，这里是匈牙利外交的主战场和贸易的集散地，而在战争中，则是数次著名战役的发生地，几度扭转了匈牙利的命运。1848年年底，在匈牙利享有“国父”声誉的民族英雄科苏特被奥地利军队驱逐，带领他的革命政府流亡至德布勒森并在此短暂定都，通过与波兰军队的合作，科苏特成功逆袭，带兵打败被派来镇压革命的奥地利军队主力，让匈牙利摆脱了哈布斯堡王朝的统治，获得民族独立并建立匈牙利共和国。第二次世界大战末期的德布勒森战役则最终宣告了纳粹德国的失败，在战争双方均付出惨重代价、城市几乎被完全摧毁的情况下，匈牙利再次绝地重生，以重建中的德布勒森为临时首都，成立了匈牙利人民共和国，摆脱了德国法西斯的管控。

√ 匈牙利拥有发达的畜牧业，放牧季开始和结束时当地的农牧民会举行一系列庆祝活动。



>> 有轨电车穿过德布勒森市中心区域（上图）。每年8月20日，人们相聚德布勒森花卉嘉年华，举行花车巡游，庆祝匈牙利国庆节（下图）。



📍 投资聚集 形成虹吸效应

第二次世界大战后，可以交易的能源与可以自由流动的智力资源先后取代无法移动的土地，成为影响经济发展的更重要的因素。欧洲终于迎来了和平发展的黄金时期，并通过成立欧盟，促进和平及新经济要素的流通。多灾多难的匈牙利也得以止战，在一个落后农业国的废墟上开始发展，地处欧洲腹心的地理优势与杂糅东西多元文化的优势得以叠加凸显。

在冷战对抗最为严峻的20世纪60年代，以计划经济为主的匈牙利引入了市场经济，开始归还企业自主权、放开价格管制，尊重市场在资源配置中的决定性；在进入欧盟后，

其完善的汽车工业基础、成熟的市场意识、良好的人才储备和汽车消费习惯可无缝对接欧盟相关产业，因此优先获得了大量投资并成为中欧与东欧最大的受益国。奥迪、铃木、福特等大型车企纷纷到此设厂，汽车零部件生产及组装等产业蓬勃发展，汽车产业很快成为匈牙利的支柱产业，五分之一的出口额、百分之八的经济产出来自汽车业。在汽车产业电动化的过程中，这一集群效应进一步强化，奔驰和宝马在匈牙利建设电动汽车工厂，奥迪则在此建设了电机工厂。观念开放、交通便利的德布勒森，也再次成为电动汽车产业的中心和产品、部件重要的集散地，宝马公司投资20亿欧元的电动汽车工厂就建设在这里。



>> 北部山地以南，西起多瑙河，东抵匈牙利边境，匈牙利大平原约占全国面积的一半。地势平坦，农产富饶（上图）。匈牙利街头的电动汽车充电桩及专用充电车位（下图）。

2011年起，匈牙利以有力的税收和投资政策广泛吸引亚洲投资；2015年，匈牙利成为欧洲第一个加入中国“一带一路”倡议的国家。“绿色转型不可避免，我们想成为其中一员。”布达佩斯气候政策研究所所长利特凯伊·马特认为中方投资为匈牙利汽车产业向非化石燃料转型作出了重要贡献。6月9日，在四川宜宾举办的世界动力电池大会上，匈牙利外交和对外经济部部长西雅尔多·彼得在会上表示，今年中国将再次成为匈牙利最大外资来源国，同时，匈牙利也是中国动力电池制造商对欧投资的主选目的地。



今年1月，德布勒森市长帕普·拉斯洛携代表团赴德国参观宁德时代阿恩施塔特工厂。访问后，他表示，看到了欧洲绿色转型的样本项目。（图片来源：德布勒森市政厅官网）

产业链成熟、区位优势明显、紧邻整车企业、对合资企业友好等因素吸引众多中国电动汽车产业巨头赴匈投资建厂。2021年，恩捷股份就在德布勒森投资3.4亿欧元建设锂电池隔膜生产基地。2022年，蔚来在此建设首个海外工厂。宁德时代更是带来了匈牙利历史上的最大投资73.4亿欧元，其在德布勒森分期建设的电池厂，规划了100吉瓦时的总产能。梅赛德斯—奔驰集团认为自己将成为“宁德时代新电池工厂初始产能的第一个和最大的客户”。2023年6月，亿纬锂能宣布在德布勒森投资13.1亿欧元，建设大圆柱电池工厂，就近供应宝马汽车。再加上已经落地的韩国SK电池等企业的投资，德布勒森已经形成了电动汽车及电池产业集群。据统计，2022年，匈牙利的动力电池产量已达38吉瓦时，超过德国成为全球第四大生产国，在德布勒森的投资全部落地后，匈牙利将跃居第二，成为仅次于中国的动力电池生产国。



产业发展 注重环保

身处全球环保规定最为严格的欧盟，保护生态是匈牙

利推动汽车产业电动化的又一要因。为响应欧盟“2035年起欧盟市场所有在售乘用车和轻型商用车二氧化碳排放量为零”的计划，匈牙利的主流车企已制定了明确的燃油车退出时间表。政府则为电动汽车行业提供大幅税收减免，提供最高可达购买全车价格21%的纯电动汽车补贴，以提升电动汽车的价格竞争力。同时出台政策鼓励居民购买和使用电动汽车，包括免除多项机动车税费、可在各大城市免费停车、免费使用公共充电站等。匈牙利政府还专门通过法规推动充电基础设施扩建，要求新建住宅楼和购物中心必须提供带充电接口的预留停车位，在有条件的大型停车场安装充电桩。

作为一种工业产品，电动汽车和电池产业在生产使用过程中对环境生态并非没有负面影响。从采矿开始的固废排放和重金属污染，到全生命周期中的能源消耗，再到对水资源的占用，都需要精准考量。因此，欧盟出台法规，对电动汽车生产供应链上的资源消耗及碳足迹限值设置了严格要求，不达标的产品禁止进入欧盟。根据欧盟《电池与废电池法规》《关键原材料法案》等法规要求，到2030年，欧盟生产的动力电池关键原材料本土开采占比要达十分之一，对单一第三国的依赖程度不超过65%，原材料本土加工率超四成，本地回收比不小于15%，而且要求每项产品必须有电子护照以实现碳足迹的可追溯性……今年2月，在确定严格的环境保护框架后，德布勒森市政府同意对宁德时代在德布勒森南部经济区规划建设电池生产厂颁发环境使用许可证。除了欧盟的法规要求，该许可证还要求投资者对区域环境提供更严格的保证、技术解决方案以及定期、独立的环境控制和监测。这一决定确保德布勒森的土壤、水基和空气得到保护，并将噪声水平控制在严格的限值以下。

匈牙利要推进汽车产业电动化，就必须完善相关政策及产业链，并迎合欧盟环保要求，这也是各大电池业巨头纷纷进驻德布勒森的重要原因，双方的需求就像电池正负极一样，对接即来电，德布勒森也将成为连接东西方绿色转型需求与环保理念的枢纽。■