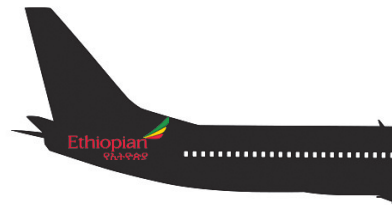


埃航空难，波音陷信任危机

3月10日，埃塞俄比亚航空一架波音737MAX8飞机坠毁，这是继去年10月29日印尼狮航之后该型号飞机发生的第2起空难。事故之后，中国、美国等50多个国家相继要求暂停同系列飞机的商业运营，波音公司陷入信任危机，股价下挫严重。



五个月内，同款机型引发两起空难

印尼狮航一架机龄3个月的737MAX8飞机坠毁，189人丧生

狮航事故初步调查报告指出，事故与737MAX的新型传感器系统有关，但波音公司予以否定

埃航一架机龄4个月的737MAX8飞机坠毁，157人丧生

中国、印尼、澳大利亚等国宣布暂停波音737MAX商业运营

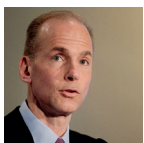
美股周一开盘，波音公司股价一度大跌超12%，创下“911”事件后最大跌幅，市值较埃航事故发生前蒸发288亿美元

欧盟、新加坡等地禁止波音737MAX出入其领空

美国联邦航空管理局要求美国全境停飞波音737MAX

全球停飞波音737MAX，波音停止交付该系列飞机，但未停止生产

2018.10.29 > 2018.11.29 > 2019.3.10 > 2019.3.11 > 2019.3.11 > 2019.3.12 > 2019.3.13 > 2019.3.14



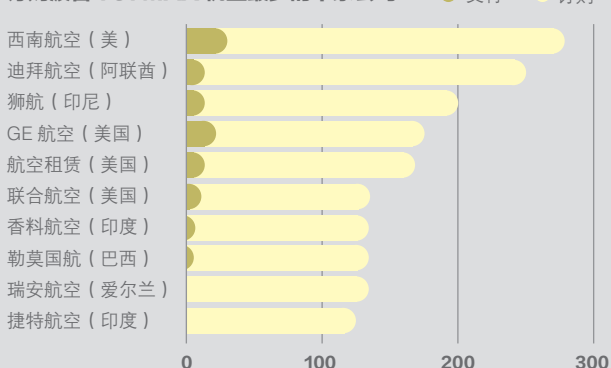
波音 CEO 米伦伯格 (Dennis Muilenburg)：我们正采取措施全力确保737MAX客机的安全性。我们也理解飞机停飞对我们的客户和出行大众带来的影响，对此深表遗憾。

北京航空航天大学航空科学与工程学院教授黄俊：禁飞737MAX8机型会对中国民航的运营产生一些影响，但由于737MAX8只占中国民航飞机的3%，不会产生大的干扰。

信任危机背后的财务问题

短期内波音将会面临两项巨额支出，一方面是为将近400架现役737MAX飞机进行系统升级，预计花费接近10亿美元，另一方面是航空公司由于停飞向波音提出的索赔要求。

订购波音737MAX机型最多的十家公司



各家航空公司的态度

印尼狮航 有意退订222架737MAX型飞机 	印尼鹰航 已向波音公司要求取消49架737MAX型飞机订单 	越南民航 延期或拒收价值1570亿美元的波音订单
挪威航空 要求波音公司赔偿18架737MAX的停飞损失 	中国东航 要求波音公司出具相关机型的安全承诺并与波音讨论赔偿停飞损失 	肯尼亚航空 正在审查购买10架737MAX的计划，并可能转向购买波音竞争对手空客的A320