

狮城危局

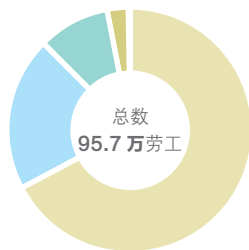
新冠肺炎疫情在暂停经济活动的同时，也给全球各大重要港口带来了不小的影响。4月29日，新加坡海事和港口管理局（MPA）发布消息称，自5月1日起对重要港口提供一揽子支持计划，总价值近2700万美元（约合1.9亿元人民币），包括对企业、个人培训提供财政支持，同时为海员提供财政和就业支持。



劳工集中暴发疫情

原本作为控制疫情典范的新加坡，没想到劳工宿舍成了防控盲点，新加坡5月10日病例总数累计达23336例，新增876例中大部分是住在宿舍的劳工。

新加坡劳工居住情况

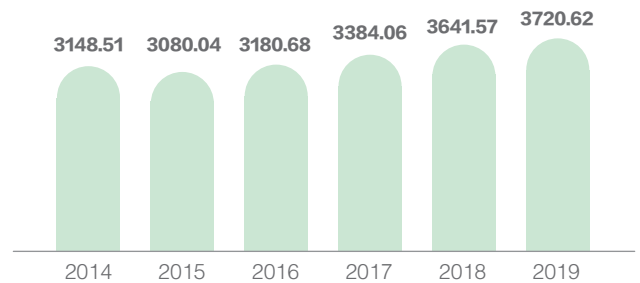


- 69.4% 无劳工宿舍：66.4万人
- 20.90% 劳工专用宿舍：20万人
- 9.93% 工厂改建宿舍 9.5万人
- 2.93% 工地临时宿舍：2.8万人

经济前景难料

新加坡金融管理局4月28日发布的《宏观经济检讨》报告显示，由于新冠肺炎疫情可能持续更长时间，全年经济前景难料，GDP跌幅或将超过1%。

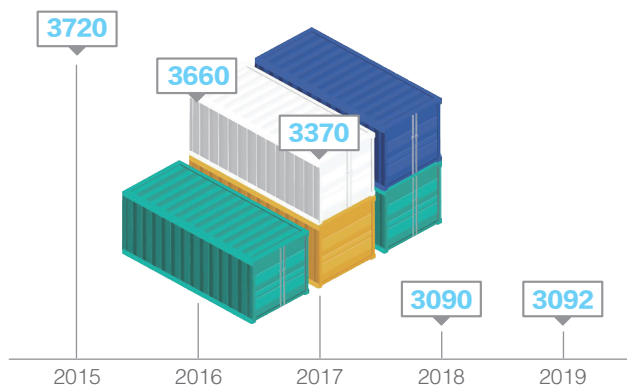
新加坡历年 GDP



港口现状

2019年新加坡港的集装箱吞吐量全球排名第二，但在航运联盟的布局变动和区域港口的激烈竞争态势下，新加坡港的枢纽港地位不断受到威胁。

新加坡历年港口集装箱吞吐量 (集装箱吞吐量：万标准箱)



受到国际油价波动影响和新冠肺炎疫情对运输业的限制，新加坡外海油轮数量暴增，目前有超过130艘油轮在新加坡海域等待入港，新加坡港口再次出现油轮“堵港”奇观。

历年新加坡港口燃料销售量 (燃料销售量：万吨)

