

欧盟加码电动汽车投资

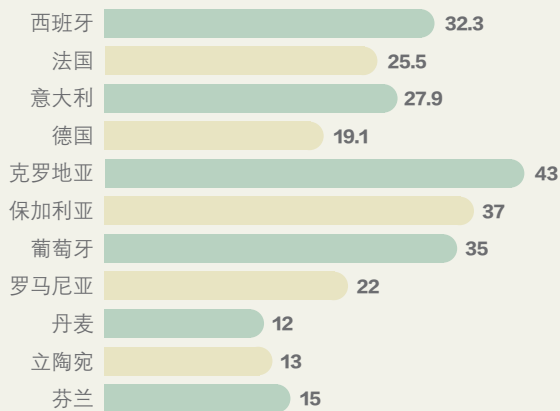
新冠肺炎疫情以及“禁足令”“停工令”等相关限制措施，对欧盟的汽车销售产生了前所未有的影响，27个成员国2020年新乘用车登记量跌幅均超过两位数。与此同时，在高补贴和强惩罚机制下，欧洲新能源汽车渗透率不断增加。近期，欧盟再次补贴电池项目，试图提高其在全球竞争中的地位。



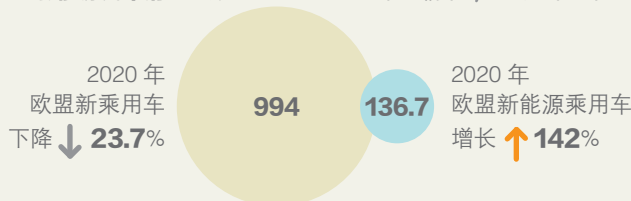
汽车销量整体下滑，电动汽车占比提升

2020年全年，欧盟新乘用车登记量994万辆，同比下滑23.7%，创下自1990年以来的年度最大降幅。

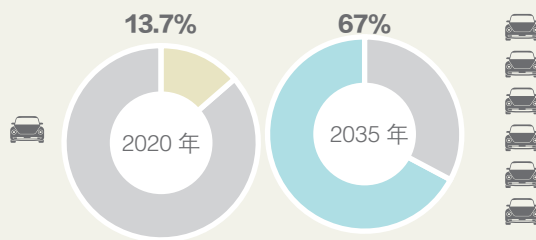
欧盟主要国家 2020 年汽车销量同比下滑 (%)



新能源汽车销量上涨



新能源汽车占比



> (数据来源: 欧洲汽车制造商协会)

> (数据来源: 普华永道)

援助加码，发展动力电池

1月26日，欧盟委员会批准了一项欧洲电池革新项目，该项目将为12个成员国的42家公司提供35亿美元的资金援助，预计引发超过3倍的私人投资

原材料和先进材料

单体电池

电池组系统

回收供应链

- | | | | |
|------------|-----------------|-----------------|----------|
| ACIS | Alumina Systems | ACIS | Borealis |
| Arkema | BMW | Alumina Systems | Enel X |
| Borealis | Cellforce Group | AVL | Engitec |
| Ferroglobe | ElringKlinger | BMW | FIAMM |
| Fluorsid | FCA | Endurance | Fortum |
| | | | |

